BEDIENUNGSANLEITUNG

MOTORRAD/FAHRZEUG-GPS-TRACKER

COMPASS ART-NR. 242 130

USER MANUAL

GPS MOTORCYCLE/VEHICLE TRACKER

COMPASS ART-NR. 242 130

MANUEL D'UTILISATION

TRACEUR GPS POUR MOTO ET VOITURE

COMPASS ART-NR. 242 130

INHALT

Vorwort 2

I. Merkmale und Funktionen 3

II. Hinweise für die Bedienung 4

Alarm aktivieren/deaktivieren per Telefonanruf 4

Alarm per SMS ein- und ausschalten 4

Standortabfrage mittels Google Map-URL 5

Autorisieren des für den Alarmempfang autorisierten Mobiltelefons 5

Benutzer-Passwort ändern 5

Kontrolle der tatsächlichen physikalischen Adresse 6

Kontrolle der GPS-Koordinaten per SMS 6

Kontrolle des GSM-Basisstation-Code 6

Fahrzeug per SMS anhalten 6

Wiederherstellen des Normalzustands eines angehaltenen Fahrzeugs 7

Empfindlichkeit des Bewegungssensors einstellen 7

In Betriebsart „Blaues Kabel“ umschalten 7

Gruppen-SMS-Befehl zwecks GPRS-Einstellung 7

Liste der sonstigen SMS-Befehle 8

III. Alarmarten 12

IV. Einbau 13

V. Technische Daten 15

VI. FAQs & Störungssuche 15

VII. Wartung und Instandhaltung 16

VORWORT

Der GPS-Tracker für Motorrad/Fahrzeuge ist die kostengünstige Lösung für Sicherheit und Echtzeit-Tracking. Das Gerät eignet sich wegen seiner kompakten Größe und wasserdichten Ausführung besonders für Motorräder.
Das Gerät ist dabei nicht nur ein GPS-Tracker, sondern kann auch als Alarmanlage dienen.

Bitte zunächst aufmerksam durchlesen:
Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät benutzen. Bitte bewahren Sie die Anleitung für spätere Referenzzwecke gut auf.

ACHTUNG:

(1) Das Gerät nicht ins Wasser eintauchen, vor hohen Temperaturen und starkem Staub schützen und von starkem Magnetismus fernhalten.
(2) Bitte bereiten Sie eine gültige GSM-SIM-Karte für den Einsatz im Gerät vor.
(3) Teilen Sie aus Sicherheitsgründen Niemandem die Mobiltelefonnummer Ihres GPS-Trackers mit.

WARNUNG:

WIR EMPFEHLEN UNBEDINGT DEN EINBAU DES GERÄTES DURCH EINEN GESCHULTEN AUTOELEKTRIKER.

I. MERKMALE UND FUNKTIONEN

1. Tracking auf Befehl oder nach festgelegten Zeitintervallen oder nach Entfernung.
2. Alarm aktivieren/deaktivieren per SMS oder Telefonanruf.
3. Kontrolle der physikalischen Adresse des Fahrzeuges (z. B. den Namen der Stadt, Straßennamen - erfordert Unterstützung durch TS01- oder TS03-Center).
4. Tracking per Mobiltelefon-SMS zwecks Erfragen von Breitengrad, Längengrad, Geschwindigkeit, Richtung und Wegstreckenzähler und so weiter.
5. Ortsangabe direkt über URL Google Map.
6. Online-Website-Tracking per GPRS-Datennetz.
7. Wegstreckenzähler-Funktion.
8. Bewegungsalarm.
9. Geo-Korridor-Alarm.
10. Tempowarnfunktion.
11. SOS-Taste, um Hilfe im Notfall herbeizurufen.
12. Eingebauter Bewegungssensor bietet zwei Nutzungsarten:
    (1) Bei aktivierter Alarmfunktion wird ein Alarm ausgelöst, sobald am Fahrzeug/ Motorrad gerüttelt wird und
    (2) falls keine Vibrationen für eine bestimmte Zeit wahrgenommen werden, schaltet sich das Gerät in den Ruhezustand ab, um Strom zu sparen.
13. Eingebauter 2-MB-Speicher, um offline GPS-Daten zu speichern.
14. Eingebaute wiederaufladbare Reservebatterie: Falls die Autobatterie abgetrennt wird oder eine zu geringe Spannung aufweist, übernimmt die eingebaute 800-mAH-Reservebatterie im Notfall die Stromversorgung und sendet sofort eine Stromausfallwarnung.
15. Motorabschaltung per SMS/GPRS, um das Auto sicher zu stoppen (Zusatzausstattung).
16. Ein- und Ausgänge: 2 Eingänge und 1 Ausgang.
17. Kompakte Größe und wasserdichte Ausführung.

II. HINWEISE FÜR DIE BEDIENUNG

Voreingestellt ist das Passwort **000000**. Sobald das Benutzer-Passwort geändert wird, sollte der Bediener einen SMS-Befehl mit dem neuen Benutzer-Passwort anstatt **000000** absenden. XXX ist der Kontroll-Code. Alle Buchstaben müssen **Großbuchstaben oder Kleinbuchstaben** sein. Der Befehl wird vom Gerät nicht erkannt, wenn er sowohl Großbuchstaben als auch Kleinbuchstaben aufweist.

ALARM AKTIVIEREN/DEAKTIVIEREN PER TELEFONANRUF.

Der Benutzer kann auch mit dem mit der Alarmfunktion ausgestatteten Mobiltelefon die Tracker-SIM-Kartennummer anrufen, um den Alarm ein- oder auszuschalten.

Alarm einschalten: Wenn mehrere Ruftöne zu hören sind und das Gerät den Anruf automatisch auflegt und Sie danach zurückruft, bedeutet dies, dass der Alarm eingeschaltet ist.

Alarm ausschalten: Wenn mehrere Ruftöne zu hören sind und das Gerät den Anruf automatisch auflegt und Sie danach NICHT zurückruft, bedeutet dies, dass der Alarm ausgeschaltet ist.

Hinweis:

(1) Für den gesamten Vorgang werden keine Kommunikationsgebühren erhoben und dies ist somit ein sehr bequemer Weg, den Alarm ein- und auszuschalten.
(2) Die im Gerät eingesetzte SIM-Karte muss die Funktion der Rufnummernanzeige erfüllen können.
(3) Nur das für die Alarmfunktion eingerichtete Mobiltelefon kann diese Funktion steuern.

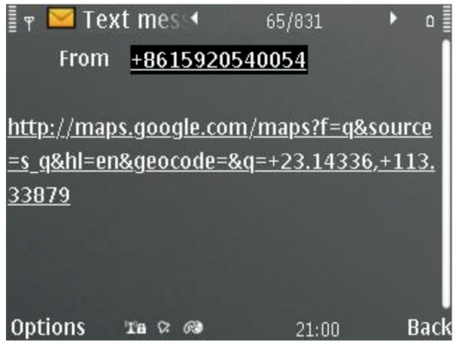
ALARM PER SMS EIN- UND AUSSCHALTEN.

SMS-Befehl: **000000ARM** (oder **000000arm**)
Mit diesem SMS-Befehl wird bei dem Gerät der Alarm eingeschaltet.
Bei eingeschalteter Alarmfunktion wird automatisch der Bewegungsalarm eingeschaltet.
Sobald sich das Motorrad bzw. Auto in Bewegung setzt, wird der Alarm ausgelöst.

SMS-Befehl: **000000DSM** (oder **000000dsm**)
Mit diesem Befehl wird bei dem Gerät der Alarm ausgeschaltet und es werden keine Alarm-SMS mehr versendet.

STANDORTABFRAGE MITTELS GOOGLE MAP-URL

SMS-Befehl: **000000MAP** (oder **000000map**)
Nach Erhalt des SMS-Befehls sendet der Tracker automatisch eine SMS mit der Google-Map-URL zurück. Der Benutzer kann mit einem Smartphone (bei aktiviertem GPRS-Dienst) den URL-Link öffnen und der Fahrzeugstandort wird auf der Karte von Google Maps angezeigt.



FREISCHALTEN DES MIT FÜR DEN ALARM EINGERICHTETEN MOBILTELEFONS

SMS-Befehl: **W ******, 003, F, P, Mobiltelefonnummer**
****** Ist das Benutzer-Passwort, voreingestellt ist 000000.
(F = 0, zur Abschaltung dieser Funktion, F = 1, zum Senden einer Alarm-SMS)
(P = 1, das erste Telefon, p = 2, das zweite Telefon, p = 3, das dritte Telefon)
Im Alarmfall wird die Alarm-SMS automatisch an diese voreingestellte Mobiltelefonnummer gesendet.

Beispiel: W000000, 003,1,1,13922713571 an die Tracker-SIM-Kartennummer.
Im Alarmfall wird das Gerät eine Alarm-SMS an die erste Mobiltelefonnummer 13922713571 senden.

BENUTZER-PASSWORT ÄNDERN

SMS-Befehl: **W******, 001, ######**
****** ist das alte Passwort, # # # # # # soll das neue Passwort sein.
Standardmäßig wird **000000** vorgegeben.
Das Benutzer-Passwort hat eine Länge von **6** Ziffern.
Dem Benutzer wird empfohlen, ein neues Passwort für den Einsatz anzulegen.
(Beispiel: W000000, 001, 123456)

KONTROLLE DER TATSÄCHLICHEN PHYSIKALISCHEN ADRESSE

SMS-Befehl: **000000ADD** (oder **000000add**)
Sobald der Benutzer diesen SMS-Befehl an den Tracker sendet, wird dieser automatisch die tatsächliche physikalische Adresse (z. B. Name der Stadt, Straßenname) des Fahrzeuges per SMS an Ihr Mobiltelefon zurücksenden. Der Benutzer muss keine Server einrichten. Allerdings ist die Unterstützung durch unseren TS03-Server erforderlich.

Anmerkung:

(1) Der GPRS-Datendienst der SIM-Karte des Trackers muss freigeschaltet werden und es wird die korrekte GPRS-Einstellung benötigt (Näheres finden Sie im Kapitel **Einstellung der GPRS-Verbindung**). Der Benutzer kann das GPRS-Upload-Zeitintervall auf 0 setzen und so den GPRS-Flow abspeichern.
(2) Die physikalische Adresse hängt von den jeweiligen Google Maps-Adressinformationen ab. Falls über den Ort sehr detaillierte Informationen in Google Maps hinterlegt sind, kann auch die physikalische Adresse per SMS entsprechend detailliert erfolgen.

KONTROLLE DER GPS-KOORDINATEN PER SMS

SMS-Befehl: **000000CHK** (oder **000000chk**)
Mit diesem SMS-Befehl wird der Standort des Fahrzeugs und der Geräte-Status abgefragt. Das Gerät sendet eine SMS mit entsprechenden Informationen wie „Gerätealarm eingeschaltet.....“ zurück.

KONTROLLE DES GSM-BASISSTATION-CODE

SMS-Befehl: **000000GSM** (oder **000000gsm**)
Mit diesem Befehl wird die Position des GSM-Basisstation-Code abgefragt.
Auch bei fehlendem GPS-Signal kann der Benutzer mit diesen Informationen weiterhin den Standort des Fahrzeuges verfolgen.

FAHRZEUG PER SMS ANHALTEN

SMS-Befehl: **000000STP** (oder **000000stp**)
Mit diesem Befehl wird die Strom- oder Treibstoffversorgung im Fahrzeug abgeschaltet und das Motorrad/Auto hält sofort an.

Achtung:

Es ist äußerst gefährlich, ein Fahrzeug anzuhalten, das sich mit hoher Geschwindigkeit bewegt. Wir übernehmen für die Folgen dieser Handlung keine Verantwortung.

WIEDERHERSTELLEN DES NORMALZUSTANDS EINES ANGEHALTENEN FAHRZEUGS

SMS-Befehl: **000000RES** (oder **000000res**)
Mit diesem Befehl wird das Fahrzeug nach einem erzwungenen Halt wieder in den Normalzustand versetzt.

EMPFINDLICHKEIT DES BEWEGUNGSSENSORS EINSTELLEN

SMS-Befehl: **W******, 027, S** (S=0~3)
(S = 0, abschalten; S = 1: maximale Empfindlichkeit; S = 2: mittlere Empfindlichkeit, S = 3: geringe Empfindlichkeit)
****** Ist das Benutzer-Passwort, voreingestellt ist 000000.
Mit diesem Befehl wird die Empfindlichkeit des eingebauten Bewegungssensors eingestellt. Der eingebaute Bewegungssensor bietet zwei Nutzungsarten: (1) Bei eingeschalteter Alarmfunktion wird ein Alarm ausgelöst, wenn am Fahrzeug/Motorrad gerüttelt wird und (2) falls keine Vibrationen für eine bestimmte Zeit wahrgenommen werden, schaltet sich das Gerät in den Ruhezustand ab, um Strom zu sparen.

IN BETRIEBSART „BLAUES KABEL“ UMSCHALTEN

SMS-Befehl:
000000LNK0 (oder **000000lnk0**)
In der Standardeinstellung wird in dieser Betriebsart das blaue Kabel mit ACC ON verbunden. (1) Bei eingeschalteter Alarmfunktion wird beim Anlassen des Fahrzeugs sofort ein Alarm ausgelöst. **000000LNK1** (oder **000000lnk1**)
Falls der Tracker für eine Aktualisierung der vorhandenen normalen Alarmanlage benutzt werden soll, muss dieser SMS-Befehl zuerst abgesendet werden. Das blaue Kabel ist an den Pluspol der Sirene der vorhandenen Alarmanlage anzuschließen. Sobald der Originalalarm ausgelöst wird, erfolgt durch den MT113-Tracker ebenfalls eine Alarmmeldung.

GRUPPEN-SMS-BEFEHL ZWECKS GPRS-EINSTELLUNG

Der Benutzer kann eine einzige SMS zur Vornahme sämtlicher GPRS-Einstellungen verwenden. Das Format ist wie folgt:
000000WWW, APN, APN_name, APN_password; IP, PORT; GPRS; TIME
(GPRS: 0 oder 1, TIME: Einheiten in 10 Sekunden)
Beispiel:
APN Name **web.gprs.mtnnigeria.net**, der APN_Benutzernamen **web**, APN-Passwort **Web**, GPRS-Meldezeit **3 Minuten (= 180 Sekunden)**. Server-IP: **www.track800.com**, Server-Port: **8500**, GPRS-Verbindung aktivieren. In diesem Falle können Sie alle Einstellungen zusammen in einem einzigen SMS-Befehl vornehmen:
000000WWW, web.gprs.mtnnigeria.net, web, web; www.track800.com, 8500; 1; 00018

LISTE DER SONSTIGEN SMS-BEFEHLE

Hinweis: ****** ist das Benutzer-Passwort und das voreingestellte Passwort ist 000000. Der Tracker akzeptiert nur Befehle mit dem richtigen Passwort.

Funktionen	SMS-Befehl	Beispiel
Jetzt Standort abfragen	W******, 000	W000000, 000
Anmerkungen: Um den aktuellen Standort des Trackers zu erhalten, wird der gleiche Vorgang wie bei ****** CHK durchgeführt.		
ICQ-Passwort ändern	W******, 001, ######	W000000, 001, 123456
Anmerkungen: Zwecks Änderung des Benutzer-Passworts. # # # # # # ist das neue Passwort. Das Passwort sollte 6-stellig sein.		
Auto-Report per SMS	W******, 002, XXX	W000000, 002, 010
Anmerkungen: Zur Einstellung des Zeitintervalls für laufende automatische Meldungen per SMS. XXX ist das Intervall in Minuten. Mit XXX = 000 wird Tracking nach Zeit ausgeschaltet. In diesem Beispiel sendet der Tracker die Positionsangaben alle 10 Minuten an Ihr Mobiltelefon.		
Alarm im alarmfähigen Telefon einstellen	W******, 003, F, P, Telefon	W000000, 003, 1, 1, 13922713571
Anmerkungen: Hiermit werden Telefonnummern für den Empfang von Alarmmeldungen per SMS autorisiert. F = 0, um diese Funktion abzuschalten (Standardeinstellung). F = 1, sendet SMS an die autorisierte Telefonnummer. P = 1, stellt die erste autorisierte Telefonnummer ein. P = 2, stellt die zweite autorisierte Telefonnummer ein. P = 3, stellt die dritte autorisierte Telefonnummer ein. Phone: Voreingestellte Telefonnummer. Maximal 16-stellig.		
Alarm bei zu hoher Geschwindigkeit	W******, 005, XX	W000000, 005, 08
Anmerkungen: Sobald die Geschwindigkeit des Tracker höher als der voreingestellte Wert ist, wird eine SMS an die autorisierte Telefonnummer gesendet. XX ist der voreingestellte Wert der Geschwindigkeit (zwei-stellig). = 00, um diese Funktion auszuschalten. = [01, 20] (Einheit: 10 Km/h) In diesem Beispiel sendet der Tracker einen SMS-Alarm, sobald die Geschwindigkeit 80km/h überschreitet.		

Geo-Korridor-Alarm	W******, 017, X W******, 117, X	W000000, 017, 11404.0000, E, 2232.0010, N 11505.1234, E, 2333.5678, N

Anmerkungen: 017 ist für den Alarm, wenn der Tracker eine voreingestellten Korridor verlässt. 117 ist für den Alarm, wenn der Tracker diesen Korridor betritt.
Bei jedem Verlassen oder Eintritt des Tracker in den Korridor wird ein SMS-Alarm an die autorisierte Telefonnummer als SOS gesendet. X sind die Koordinaten wie folgt: Unten links X, unten links Y, Oben rechts X, Oben rechts Y
Beispiel: 11404.0000,E,2232.0010,N,11505.1234,E,2333.5678,N

Hinweis:

1. Der Wert Unten Links X sollte kleiner als Oben Rechts X sein.
2. Alle Längen- und Breitengraden sind im ASCII-Format wie folgt anzugeben: Längengrad: DDDMM.MMMM,E/W. 4 Dezimalstellen. „0“ wird angegeben, wenn kein Wert vorhanden ist. Breitengrad: DDMM.MMMM,N/S. 4 Dezimalstellen. „0“ wird angegeben, wenn kein Wert vorhanden ist.
3. Es kann nur jeweils ein Alarm eingestellt werden, also entweder Bewegungsalarm oder Geo-Korridor-Alarm.
4. Mit dem Absenden von W ******, 006, 00 wird die Geo-Korridor-Funktion abgeschaltet.

Mit SMS-Befehlen GPRS-Tracking einstellen

(Für Mengen-Programmierung wird dem Benutzer der Einsatz der Anwendung --- Parameter-Editor zur Vornahme der Einstellungen empfohlen)

Tracker-GPRS-ID	Die letzten 14 Ziffern der IMEI-Nummer	

Anmerkungen: Die Tracker-GPRS-ID besteht aus den letzten 14 Ziffern der IMEI-Nummer. Der Benutzer kann diese Nummer nicht ändern.
Zum Beispiel: IMEI:355840023214059, dann lautet die GPRS-ID: 55840023214059

APN einstellen	W ******, 011, APN, Benutzername, Passwort	W000000, 011, Internet, Web, gprs

Anmerkungen: Sind weder APN-Benutzername noch Passwort erforderlich, geben Sie einfach APN ein. Die APN-Standardeinstellung ist „Internet“. APN+Benutzername+Passwort dürfen maximal 49-stellig sein.

IP und Port einstellen	W ******, 012, IP, Port	W000000, 012, 220.121.7.89, 8500 W000000, 012, www.track800.com, 8500

Anmerkungen: IP ist die IP- oder der Domain-Name Ihres Servers. Port: [1, 65534]

GPRS-Verbindung einstellen	W******, 013, X	W000000, 013, 1

Anmerkungen:
X = 0, um die GPRS-Verbindung abzuschalten (Standardeinstellung).
X = 1, um die GPRS-Verbindung über TCP freizuschalten.
X = 2, um die GPRS-Verbindung über UDP freizuschalten.

GPRS-Intervall einstellen	W******, 014, XXXXX	W000000, 014, 00060

Anmerkungen: Zur Einstellung des Zeitintervalls für das Versenden von GPRS-Paketen.
XXXXX sollte 5-stellig sein und ist in Einheiten von 10 Sekunden anzugeben.
XXXXX = 00000, um diese Funktion zu deaktivieren.
XXXXX = 00001-65535, Zeitintervall für das Senden von GPRS-Paketen, in Zeiteinheiten von 10 Sekunden.
In diesem Beispiel sendet der Tracker alle 600 Sekunden (10 Minuten).

Tracking nach Entfernung	W******, 045, X	W000000, 045, 100

X = 0, um diese Funktion auszuschalten.
X = [1-65535], um die Entfernung einzustellen. (Einheit: m)
Beispiel: Sobald das Fahrzeug sich in einer Entfernung von 100 Metern bewegt, sendet der Tracker die augenblickliche Position per GPRS sofort an das Center.

Meldung von Richtungsänderungen	W******, 036, degree	W000000, 036, 90

Anmerkungen: Sobald das Fahrzeug abbiegt und ein voreingestellter Winkel überschritten wird, meldet der Tracker die augenblickliche Position sofort per GPRS an das Center.
degree= 0, um diese Funktion auszuschalten.
degree= [1.360], um den Winkel des Richtungswechsel vorzugeben.

GPRS-Einstellungen abrufen	******WWW	000000WWW

Anmerkungen: Um GPRS-Einstellungen (z. B. ID, APN, IP, Port, Meldeintervalle) abzurufen.

Ruhemodus	W******, 026, XX	W000000, 026, 10

Der Tracker schaltet sich XX Minuten nach Ausschalten des Motors in den Ruhemodus. Im Ruhemodus wird die GPRS-Verbindung unterbrochen. Der Tracker schaltet sich aber sofort bei eingehenden Anrufen, SMS, Eingangsauslösung oder Bewegungsmeldungen ein.
XX = 00, um den Ruhemodus und die Stromsparfunktion auszuschalten.
XX = 01-99 ist das Zeitintervall, nach dem der Tracker in den Ruhemodus übergeht, wenn er nicht aktiviert wurde. XX ist die Zeiteinheit in Minuten. (In diesem Beispiel geht der Tracker in den Ruhemodus über, wenn er 10 Minuten inaktiv war.)

Zeitzone einstellen	W******, 032, T	W000000, 032, 480 W000000, 032,-120

Anmerkungen: Die Standard-Zeitzone des Trackers ist GMT. Sie können mit diesem Befehl aber eine andere lokale Zeitzone
einstellen. Dieser Befehl wird nur als SMS angezeigt.
T = 0, um diese Funktion auszuschalten.
T = [1, 65535], um Zeitdifferenzen in Minuten zu GMT einzugeben.
Für alle Zeitzonen vor GMT wird einfach die Zeitdifferenz in Minuten eingegeben.
Zum Beispiel für GMT+8 ist W000000, 032.480
erforderlich und für alle Zeitzonen nach GMT ist - erforderlich.
(Anm. Diese Erklärung ist unverständlich) Zum Beispiel: W000000, 032,-120.

Firmware-Version abrufen	W******, 600	W000000, 600

Anmerkungen: Zwecks Abruf der Tracker-Firmware-Version.

IMEI-Nummer abrufen	W******, 601	W000000, 601

Anmerkungen: Um die IMEI-Nummer des GSM-Moduls des Trackers abzurufen.

Neustart	W******, 900###	W000000, 900###

Anmerkungen: Hiermit wird der Tracker neu gestartet. Die Parameter werden dabei nicht geändert.

Initialisierung	W******, 990, 099###	W000000, 990, 099###

Anmerkungen: Wenn Sie diese SMS an den Tracker abschicken, werden alle Einstellungen (mit Ausnahme von Passwort & Wegstreckenzähler) auf die Werkseinstellungen zurückgestellt. # # # ist das Endezeichen.

Wegstreckenzähler zurücksetzen	W******, 046	W000000, 046

Anmerkungen: Dieser Befehl setzt den Wegstreckenzähler auf 0 zurück und dieser beginnt mit der Zählung wieder bei 0.

Passwort zurücksetzen	W888888, 999, 666	W888888, 999, 666

Anmerkungen: Senden Sie diese SMS an den Tracker, um das Passwort auf 000000 zurückzusetzen.

III. ALARMARTEN

SOS-Alarm
In jedem Betriebszustand wird durch Drücken der SOS-Taste ein SOS-Alarm ausgelöst.

Vibrationsalarm
Bei eingeschalteter Alarmfunktion wird dieser Alarm ausgelöst, sobald am Auto/Motorrad gerüttelt wird.

Stromausfallalarm
Bei eingeschalteter Alarmfunktion wird dieser Alarm bei Ausfall der Stromversorgung von der Batterie ausgelöst.

Alarm beim Anlassen des Motors
Bei eingeschalteter Alarmfunktion wird dieser Alarm ausgelöst, sobald das Auto/Motorrad angelassen wird. Sofern der Tracker die vorhandene normale Autoalarmanlage ergänzen und verbessern soll (hierzu das blaue Kabel an den Pluspol der Alarmsirene anschließen und dann 000000LNK1 absenden, um diese Betriebsart einzuschalten), wird der Alarm ausgelöst, sobald das blaue Kabel ein kontinuierliches positives Signal für 5 Sekunden empfängt.

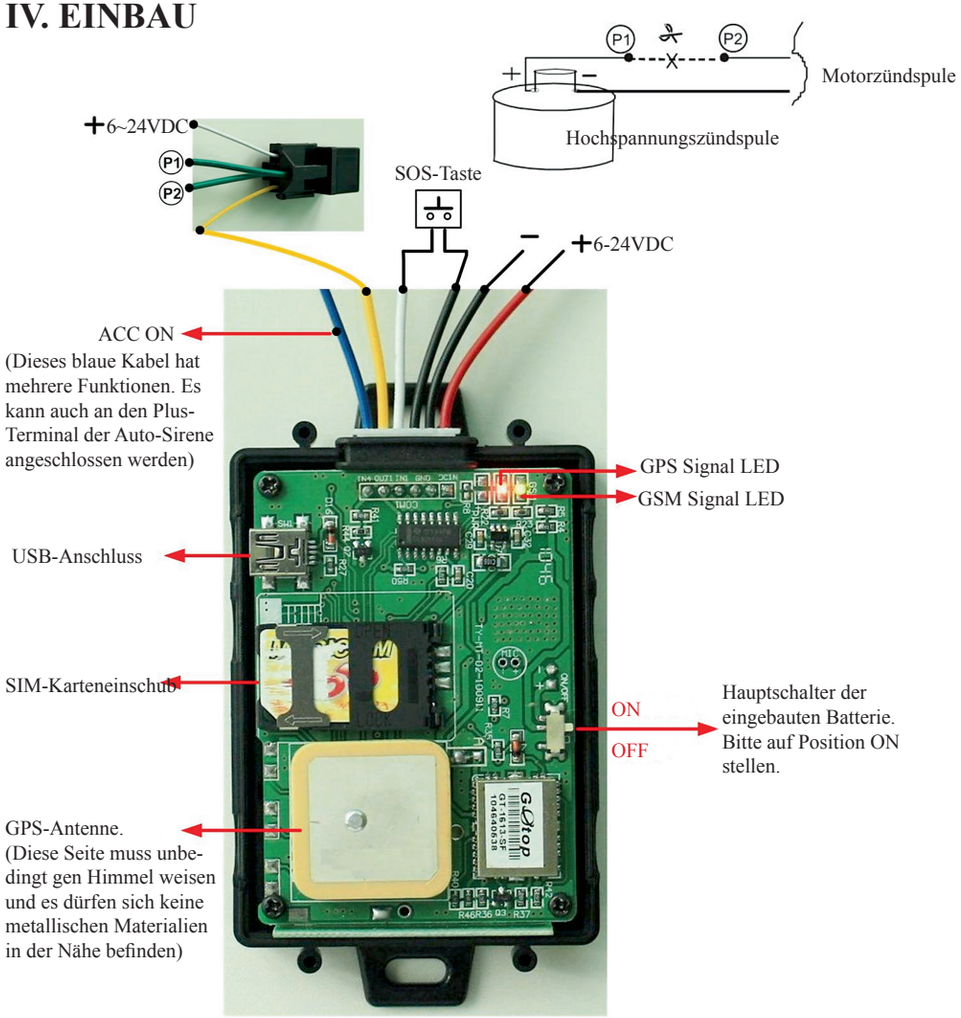
Bewegungsalarm
Bei aktivierter Alarmfunktion wird automatisch der Bewegungsalarm eingeschaltet. Der Alarm wird ausgelöst, sobald sich das Auto mehr als 80 Meter von der Parkposition entfernt.

Geo-Korridor-Alarm
Bei eingeschalteter Geo-Korridor-Funktion wird dieser Alarm ausgelöst, sobald das Auto/Motorrad den Korridor verlässt.

Alarm bei zu hoher Geschwindigkeit
Dieser Alarm wird ausgelöst, sobald das Auto/Motorrad die Geschwindigkeitsgrenze überschreitet.
(**Anmerkung**: Diese Funktion dient nur als Referenz, da das Erkennung der tatsächlichen Geschwindigkeit des fahrenden Autos per GPS nur mit Verzögerung oder fehlerhaft erfolgt.)

Hinweis:
Der SOS-Alarm wird nur an das zweite Mobiltelefon, die dritte Telefonnummer und das GPRS-Tracking-Center abgeschickt. Die übrigen Alarmmeldungen werden an alle voreingestellten Telefone sowie das GPRS-Tracking-Center geschickt.

IV. EINBAU



Hinweise:

(1) Der Relais-Steuerausgang (P1 & P2, keine Polarität) bietet 2 Anschlussmöglichkeiten. Einmal kann die Motorzündspule abgeschaltet werden oder der Stromkreis für die Stromversorgung zur Kraftstoffpumpe wird abgetrennt.

(2) Bitte die Seite mit der GPS-Antenne nach oben zum Himmel ausrichten, um so einen guten Empfang der GPS-Signale zu gestatten.

(3) Das blaue Kabel bietet 2 Anschlussmöglichkeiten: Als Standardverbindung erfolgt der Anschluss an ACC ON. Falls die vorhandene normale Alarmanlage ergänzt und verbessert werden soll, muss der SMS-Befehl 000000LNK 1 zuerst an den Tracker abgesendet werden. Das blaue Kabel ist dann an den Pluspol der Sirene der vorhandenen Alarmanlage anzuschließen. Sobald der Originalalarm ausgelöst wird, erfolgt durch den Tracker ebenfalls eine Alarmmeldung.

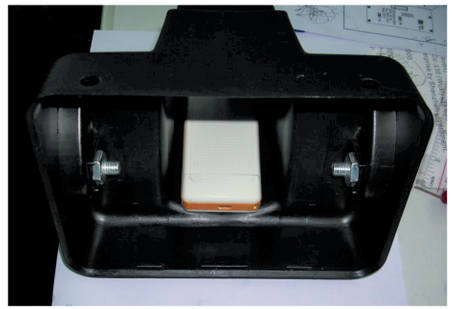
Einbauschritte:

(1) Bitte lesen Sie vor dem Einbau die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Bitte bereiten Sie eine gültige GSM-SIM-Karte mit Rufnummernanzeige und GPRS-Funktion für den Einsatz im Gerät vor.

(2) Den Deckel mit einem Schraubendreher öffnen.

(3) Eine gültige GSM-SIM-Karte einlegen. Dann den Netzschalter einschalten.

(4) Deckel schließen und das Gerät mit dem Kabelbaum an der richtigen Stelle befestigen. Achten Sie bitte darauf, dass die Seite mit der GPS-Antenne nach oben zum Himmel weist. Unbedingt sicherstellen, das Hauptgerät so einzubauen, dass GPS-Signale auch gut empfangen werden können. Bei einem Motorrad eignet sich die Lampe am besten für einen Einbau, weil das Gehäuse wasserdicht und eine Stromversorgung vorhanden ist. Bei einem Auto empfiehlt sich ein Einbau im Fahrzeuginnenraum an einer höhere gelegenen Stelle oder im Armaturenbrett. Die empfohlenen Einbauplätze werden in der folgenden Abbildung gezeigt:



Für Motorrad

Für Fahrzeuge

(5) Verkabelung gemäß Schaltplan vornehmen.

(6) Rufen Sie die Rufnummer der SIM-Karte an, um so zu kontrollieren, ob ein Rufton zu hören ist. Falls nicht, Stromversorgung kontrollieren und ggf. Einbauplatz ändern.

(7) Ist beim Anrufen der SIM-Karte ein Rufton zu hören, eine SMS an den Tracker senden, um die GPS-Koordinaten zu kontrollieren. Ist die GPS-Position nicht korrekt, muss das Gerät an einem anderen Ort eingebaut werden, wo ein besserer Empfang der GPS-Signale gewährleistet ist. Bitte achten Sie darauf, dass die Seite mit der GPS-Antenne nach oben zum Himmel weist.

(8) **WICHTIG: Die Seite mit der GPS-Antenne muss zum Himmel weisen und von Metallmaterialien ferngehalten werden, weil andernfalls kein guter Empfang der GPS-Signale möglich ist.**

V. TECHNISCHE DATEN

Betriebsspannung:	+5.3 bis +40VDC
Leistungsaufnahme:	Arbeitsstrom: 50mA; Spitzenstrom: 800mA
Eingebaute Reservebatterie:	Wiederaufladbarer 3,7 V 800mAh Li-Ionen-Akku
Größe des Hauptgeräts:	80*58*22 (mm)
Gewicht des Hauptgeräts:	90g
Betriebstemperatur:	-20 bis 85 °
Luftfeuchte:	0 bis 95 %
GSM-Frequenzen:	Dual-Band: 900MHz/1800MHz (oder Quad-Band: 850MHz/900MHz/1800MHz/1900MHz)
GPS-Chip:	Neuester U-Blox-Chipsatz (oder SkyQ)
Empfangskanäle:	20 Kanäle
Arbeitsfrequenzen	1575.42MHz C / A (GPS)
Empfangsempfindlichkeit	-162 dBm
Fixierungsgenauigkeit	≤ 10 m (im Freien)
Geschwindigkeitsgenauigkeit	≤ 0,2 m/s (im Freien)
Positioniermodus	Auto 2D/3D
Warmstart	Durchschnittlich 1 Sekunde
Verzögerter Warmstart	Durchschnittlich 38 Sekunden
Kaltstart	Durchschnittlich 42 Sekunden

VI. FAQS & STÖRUNGSSUCHE

Häufig gestellte Fragen	Fehlersuche und Störungsbeseitigung
Wenn Ich den Tracker anrufe, höre ich keinen Rufton	(1) Die GSM-SIM-Karte hat kein Guthaben. (2) Die SIM-Karte wird durch PIN-Codes geschützt. (3) Stromversorgung kontrollieren, ob 2 LEDs blinken. (4) Die SIM-Karte auf richtigen Sitz kontrollieren.
Ich rufe den Tracker an. Ein Rufton ist zwar zu hören, der Tracker antwortet aber nicht mit einer SMS.	(1) Falsches Benutzer-Passwort: Bitte das richtige Passwort verwenden oder das Passwort zum Testen zurücksetzen. (2) Batterie schwach: Gerät mit externer Stromversorgung testen.
Ich empfange keine Alarmmeldungen.	(1) Die SIM-Karte im Gerät hat kein Guthaben. (2) Die zum Alarmempfang eingerichtete Mobiltelefonnummer wurde nicht richtig programmiert oder der SMS-Befehl wird nicht im richtigen Format abgesetzt. (3) Die Mailbox des Mobiltelefon des Benutzers ist voll
Ich bekomme nicht die richtigen GPS-Koordinaten oder die Position ist falsch.	(1) Bitte stellen Sie sicher, dass sich über dem Tracker keine metallischen Hindernisse befinden. Bitte die Seite mit der GPS-Antenne nach oben zum Himmel ausrichten. (2) Im Freien den Empfang kontrollieren. (3) Kontrollieren, ob die GPS-LED alle 3 Sekunden aufleuchtet. Den Tracker woanders einbauen, um den Empfang von GPS-Signalen zu gewährleisten. (4) Bei bewölktem Himmel ist der Empfang von GPS-Signalen schwerer und die GPS-Koordinaten könnten fehlerhaft sein.
Tracker kann zum Server keine GPRS-Verbindung aufbauen.	(1) Die SIM-Karte muss mit der GPRS-Funktion aktiviert worden sein. (2) Nehmen Sie die richtige Einstellung für die GPRS-Verbindung vor.

VII. WARTUNG UND INSTANDHALTUNG

- Bitte beauftragen sie mit dem Einbau und der Wartung des GPS-Terminals einen Fachbetrieb. Bei einer unerlaubten Montage/Demontage und Reparatur des Terminals durch den Benutzer übernehmen wir keine Haftung für dadurch verursachte Verluste.

- Terminal trocken halten. Bei eindringendem oder austretendem Wasser Kontakt mit dem nächstgelegenen Fachbetrieb aufnehmen. Das Auto nicht selbst anlassen. Andernfalls übernehmen wir keinerlei Verantwortung für etwaige dadurch verursachte Verluste. (Anm. Das ist ja eine lustige Aufforderung, bitte den Kunden informieren, damit dies ersatzlos gestrichen oder umformuliert wird.)

- Beim Durchfahren von Gebäuden, Höhlen, Tunneln oder beim Fahren unmittelbar neben hohen Gebäuden können GPS/GSM-Signale eventuell nicht gut arbeiten und das Gerät funktioniert dann möglicherweise nicht.

- Guthaben der SIM-Karte des Trackers bitte regelmäßig überprüfen.

- Reservebatterie: Die Reservebatterie arbeitet nur für eine begrenzte Zeit bei einem vorübergehenden Stromausfall.

- Hinsichtlich aller sonstigen ungewöhnlichen Situationen bitten wir Sie darum, Ihren Fachhändler zu kontaktieren.

CONTENT

Preface 2

I. Features & Functions 3

II. How to Operate it 4

Arm/Disarm by Phone Calling 4

Arm/Disarm the System by SMS 4

Check the location by Google Map's URL 5

Authorize the Alarm-received Mobile 5

Change User Password 5

Check the Real Physical Address 6

Check the GPS Coordinates by SMS 6

Check the GSM Base Station Code 6

Stop the Car by SMS 6

Restore the Stopped Car to Normal Status s 7

Adjust the Sensitivity of Motion Sensor 7

Switch the Working Mode of Blue Line 7

Compositive SMS Command for GPRS Setting 7

Other SMS Command List 8

III. Alarm Types 12

IV. Installation 13

V. Specifications 15

VI. FAQs & Troubleshooting 15

VII. Maintenance 16

PREFACE

GPS Motorcycle/vehicle tracker is the cost-effective solution for security & real-time tracking. It is specially used for motorcycle tracking because of its compact size and water-proof design.
The device is not only a GPS tracker, but also a car alarm.

Read it Firstly:
Please read this manual thoroughly before you use the device;
please keep it for future reference.

ATTENTION:

(1) Please keep the device away from heavy water, high temperature, heavy dust or strong magnetism.
(2) Please prepare a valid GSM SIM card in advance.
(3) For safety reason, do not tell other people the mobile phone number of your GPS tracker.

WARNING:

WE STRONGLY SUGGEST USER LET THE PROFESSIONAL CAR ELECTRICIAN TO INSTALL THE SYSTEM.

I. FEATURES & FUNCTIONS

1. Track on command or by time interval or by distance.
2. Arm/disarm by SMS or phone call.
3. Check the car□s real physical address (such as city name, street name..(need support of the TS01 or TS03 center);
4. Track by mobile SMS to get the latitude, longitude, speed, direction & odometer etc.
5. Check the location directly by the Google map's URL;
6. Online website tracking by GPRS data network;
7. Odometer function
8. Movement alert;
9. Geo-fence alert;
10. Over-speed alert;
11. SOS button to call for help in case of emergency;
12. Inbuilt motion sensor has 2 kinds of usages
    (1) it arming status, if the vehicle/motorcycle is vibrated, it will trigger alarm
    (2) The system will enter into sleep mode for power saving if there is no vibration for a certain time.
13. Inbuilt 2Mb memory to store the offline GPS data;
14. Built-in rechargeable backup battery; when the car battery is cut off or low enough, the built-in 800mAH backup battery can work for emergency, and the system will send out power failure alert immediately.
15. Cut off engine to stop the car safely by SMS/GPRS;(optional)
16. I/O: 2 inputs and 1output
17. Compact size with water-proof design

II. HOW TO OPERATE IT

The default user password is **000000**. If the user password is changed, user should send the SMS command with the new user password instead of **000000**. XXX is the control code, all the letters must be **capital letters or in small letters**, command with mixed capital letter & small letter is not recognized by system

ARM/DISARM BY PHONE CALLING

User could also use the alarm-received mobile phone to call the tracker's SIM card number, so as to arm/disarm the system.

Arm: After hearing several ring tones, if the systems hang up the call automatically, and call back you, it means that the system is armed.

Disarm: After hearing several ring tones, if the system hangs up the call automatically, and don't call back you, it means that the system is disarmed.

Note:

(1) There is no communication fee for this operation, it is a very convenient way to arm & disarm the system.
(2) The SIM card inside the device must have the function of Caller ID Display.
(3) Only the alarm-received mobile phone can realize this function.

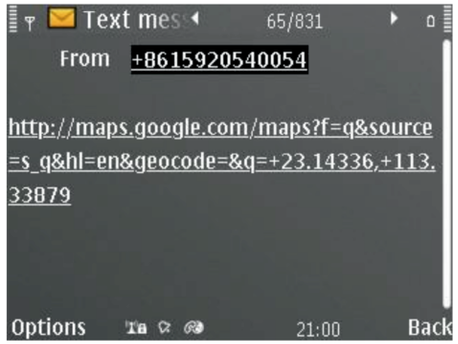
ARM/DISARM THE SYSTEM BY SMS

SMS command: **000000ARM** (or **000000arm**)
This SMS instruction is used to arm the system
When the system is armed, the movement alert will be activated automatically.
When the motorcycle/car moves, the alarm will be triggered.

SMS command: **000000DSM** (or **000000dsm**)
This command is used to disarm the system & stop sending alert SMS.

CHECK THE LOCATION BY GOOGLE MAP'S URL

SMS command: **000000MAP** (or **000000map**)
Upon receiving the SMS command, the tracker will automatically send back the SMS including the Google map's URL, user can use smart phone (GPRS data service is enabled) to open the URL link, the car's location will be showed on the Google map.



AUTHORIZE THE ALARM-RECEIVED MOBILE

SMS command: **W******, 003, F, P, Mobile No.**
****** is the user password, default one is 000000.
(F=0, to turn off this function; F=1, to send alert SMS)
(P=1, the first phone; P=2, the second phone; P=3, the third phone)
In case of alert, the alarm SMS will be sent to this preset mobile no. automatically.

Example: W000000, 003,1, 1, 13922713571 to the tracker's SIM card number, if there is any alert, system will send alert SMS to the first mobile 13922713571

CHANGE USER PASSWORD

SMS command: **W******, 001, ######**
****** is old password, ###### is new password, default one is 000000
The length of the user's password is 6 digits.
Users are suggested to change to the new password in use.
(Example: W000000, 001, 123456)

CHECK THE REAL PHYSICAL ADDRESS

SMS command: **000000ADD** (or **000000add**)
When user sends this SMS command to the tracker, the tracker will automatically send back the car's real physical address (such as city name, street name) to your mobile by SMS. There is no need for the user to setup any server, but it needs supports from our TS03 server.

Remark:

(1) The GPRS data service of the tracker's SIM card must be activated, and the correct GPRS setting is needed (refer to the chapter of **the setting of GPRS connection**), user can set up the GPRS upload time interval to 0 so as to save the GPRS flow;
(2) The physical address depends on the Google map's address information. If the place has very detailed information on Google map, then the physical address by SMS is very detailed.

CHECK THE GPS COORDINATES BY SMS

SMS command: **000000CHK** (or **000000chk**)
This instruction is used to inquire the vehicle's location & system's status. The system will send back the SMS, includes the similar information, such as "System is Armed……"

CHECK THE GSM BASE STATION CODE

SMS command: **000000GSM** (or **000000gsm**)
This instruction is used to check the location by GSM base station code.
When there is no GPS signal, user can still track the car's location with this information.

STOP THE CAR BY SMS

SMS command: **000000STP** (or **000000stp**)
This instruction is used to cut off the power supply or fuel supply, so as to stop the motorcycle/car immediately

Attention:

It is very dangerous to stop the car when the vehicle is running at high speed. We do not take any responsibility to the consequence caused by this action.

RESTORE THE STOPPED CAR TO NORMAL STATUS

SMS command: **000000RES** (or **000000res**)
This instruction is used to restore the car to normal status after it's stopped.

ADJUST THE SENSITIVITY OF MOTION SENSOR

SMS command: W****, 027, S** (S=0~3)
(S=0,disable; S=1:Max. sensitivity; S=2:medium; S=3:less)
****** is the user password, default one is 000000.
This instruction is used to adjust the sensitive of internal motion sensor.
The internal motion sensor has 2 kinds of usages
(1) it arming status, if the vehicle/motorcycle is vibrated, it will trigger alarm
(2) The system will enter into sleep mode for power saving if there is no vibration for a certain time.

SWITCH THE WORKING MODE OF BLUE LINE

SMS command:
000000LNK0 (or **000000lnk0**)
Default setting, in this mode, the blue line is connected to ACC ON position. In arming status, is the engine is started, it will trigger the alarm immediately.
00000LNK1 (or **000000lnk1**)
If the tracker is used to upgrade the existing normal car alarm, this SMS command needs to be sent firstly, the blue line should be connected to the positive pole of the existing car alarm's siren. Once the original alarm is triggered, the MT113 tracker will be triggered also to send out alarm message.

COMPOSITIVE SMS COMMAND FOR GPRS SETTING

User can use one SMS to do all the GPRS setting, the format is:
000000WWW, APN, APN_name, APN_password; IP, PORT; GPRS; TIME
(GPRS:0 or 1, TIME: units in 10 seconds)

For example, if the APN name is **web.gprs.mtnnigeria.net,** APN user name **web**, APN password **web**, GPRS report time **3 minutes(=180seconds)**. Server's IP: **www.track800.com**, Server's Port: **8500**, enable GPRS connection, then you can do all settings together in one SMS command:
000000WWW, web.gprs.mtnnigeria.net, web, web; www.track800.com, 8500; 1; 00018

OTHER SMS COMMAND LIST

Note: ****** is user's password and the default password is 000000.
The tracker will only accept commands with the correct password.

Functions	SMS Command	Example
Track on Demand	W******, 000	W000000, 000

Remarks: To get the current location of the tracker, it carry out the same operation as ******CHK

Change Password	W******, 001, ######	W000000, 001, 123456

Remarks: To change user's password. ###### is the new password. Password should be 6 digits.

Auto Report by SMS	W******, 002, XXX	W000000, 002, 010

Remarks: To set time interval for continuous automatic report via SMS.
XXX is the interval in minute. If XXX=000 to turn off tracking by time.
In this example, the tracker will send location to your mobile phone every 10 minutes.

Set the Alarm-received Phone	W******, 003, F, P, Phone	W000000, 003, 1, 1, 13922713571

Remarks: To authorize phone numbers for receiving alarm by SMS.
F=0, to turn off this function; (default)
F=1, sends SMS to the authorized phone number;
P=1, set an 1st authorized number
P=2, set an 2nd authorized number
P=3, set an 3rd authorized number
Phone: Preset phone number. Max.16 digits

Over-Speed Alarm	W******, 005, XX	W000000, 005, 08

Remarks: When the tracker speeds higher than the preset value, it will send a SMS to the authorized phone number.
XX is the preset value of speed and in 2 digits.
=00 , to turn off this function
=[01, 20] (unit: 10Km/h)
In this example, when the tracker's speed is over 80km/h, a SMS alarm will be sent out.

Geo-fence Alarm	W******, 017, X W******, 117, X	W000000, 017, 11404.0000, E, 2232.0010, N 11505.1234, E, 2333.5678, N

Remarks: 017 is or alarm when tracker moves out the preset scope; 117 is for alarm when tracker moves in.
When the tracker moves in or out, it will send a SMS alarm to the authorized phone number for SOS. X is the coordinates which include: Lower-left X,Lower-left Y, Upper-right X, Upper-right Y
For example, 11404.0000, E, 2232.0010, N, 11505.1234, E, 2333.5678, N
Note:
1. Lower-left X should be less than Upper-right X;
2. All longitudes and latitudes should be in ASCII format as follows:
   - Longitude: DDDMM.MMMM,E/W. 4 places of decimal. „0“ is needed to be stuffed if no value available. Latitude: DDMM.MMMM,N/S. 4 places of decimal. „0“ is needed to be stuffed if no value available;
3. Only one alarm can be set in either Movement Alarm or Geo-fence Alarm;
4. Send W******, 006, 00 to turn off Geo-fence function.

SMS Commands for Settings of GPRS Tracking

(For mass programming, user is suggested to use application ---Parameter Editor to do the settings)

Tracker’s GPRS ID	Last 14 number of IMEI number

Remarks: The Tracker's GPRS ID is the last 14 digits of the IMEI number.
User cannot change it. E.g.: IMEI:355840023214059, then GPRS ID is: 55840023214059

Set APN	W ******, 011, APN, Username,Password	W000000, 011, internet, Web, gprs

Remarks: If no APN username and password are required, just input APN only; APN defaulted as „internet“; APN + username + password should not over 49 characters.

Set IP and Port	W ******, 012, IP, Port	W000000, 012, 220.121.7.89, 8500 W000000, 012, www.track800.com, 8500

Remarks: IP is your server's IP or the domain name. Port: [1,65534]

Set GPRS Connection	W******, 013, X	W000000, 013, 1

Remarks:
X=0, to turn off GPRS connection (default)
X=1, to enable GPRS connection via TCP
X=2, to enable GPRS connection via UDP

Set GPRS Interval	W******, 014, XXXXX	W000000, 014, 00060

Remarks: to set time interval for sending GPRS packets.
XXXXX should be in five digits and in unit of 10 seconds.
XXXXX=00000, to turn off this function;
XXXXX=00001~65535, time interval for sending GPRS packet and in unit of 10 seconds.
In this example, the tracker will send every 600 seconds (10 minutes).

Track by Distance	W******, 045, X	W000000, 045, 100

X=0, to turn off this function.
X=[1-65535], to set the distance. (unit: meters)
Example: when the vehicle travels at the distance of 100 meters, the tracker will report the present location immediately to the center by GPRS.

Veer Report	W******, 036, degree	W000000, 036, 90

Remarks: when the vehicle turns a corner which is larger than the preset degree, the tracker will report the present location immediately to the center by GPRS.
degree=0, to turn off this function.
degree=[1,360], to set degree of direction change.

Get GPRS Settings	******WWW	000000WWW

Remarks: to get the GPRS settings (such as ID, APN, IP, Port, report intervals).

Sleep Mode	W******, 026, XX	W000000, 026, 10

The tracker will go into sleep mode when the engine is turned OFF after XX minutes.
In sleep mode, the GPRS connection will be closed, but the tracker will wake up once it has incoming call, SMS, input triggering or motion triggering.
XX=00, to turn off sleep mode & power save function.
XX=01~99, it is the time for the tracker to enter into sleep mode after it is not activated.
XX is the time in unit of minutes.
(In this example, the tracker will enter sleep mode after it is inactive for 10 minutes.)

Set Time Zone	W******, 032, T	W000000, 032, 480 W000000, 032,-120

Remarks: Default time of the tracker is GMT, you can use this command to correct it to your local time. This command is for SMS display only.
T=0, to turn off this function.
T=[1, 65535] to set time difference in minute to GMT.
For those ahead of GMT, just input the time difference in minute directly.
For example, GMT+8, W000000,032,480 „-„ is required for those behind GMT.
For example, W000000,032,-120.

Get Firmware Version	W******, 600	W000000, 600

Remarks: to get the version of tracker's firmware

Get IMEI number	W******, 601	W000000, 601

Remarks: to get the IMEI number of tracker's GSM module

Reboot	W******, 900###	W000000, 900###

Remarks: to reboot the tracker, all the parameters will not be changed

Initialization	W******, 990, 099###	W000000, 990, 099###

Remarks: Send this SMS to the tracker to make all settings (except the password & odometer) back to factory default settings. ### is the ending character.

Reset Odometer	W******, 046	W000000, 046

Remarks: This command will reset the odometer to 0, and start calculation from 0 again.

Reset Password	W888888, 999, 666	W888888, 999, 666

Remarks: Send this SMS to the tracker to reset the password as 000000

III. ALARM TYPES

SOS Alarm
In any condition, if the SOS button is pressed, it will trigger the SOS alarm.

Shake Alarm
In arming status, if the car/motorcycle is vibrated, it will trigger this alarm.

Power Failure Alarm
In arming status, if the battery is cut off, it will trigger this alarm.

Engine ON Alarm
In arming status, if the car/motorcycle's engine is ON, it will trigger this alarm. If the tracker is used to upgraded the existing normal car alarm(connect the blue line to the positive pole of the alarm's siren, then send 000000LNK1 to make it work in this mode),the alarm will be triggered when the blue line detects a continuous positive signal for 5 seconds.

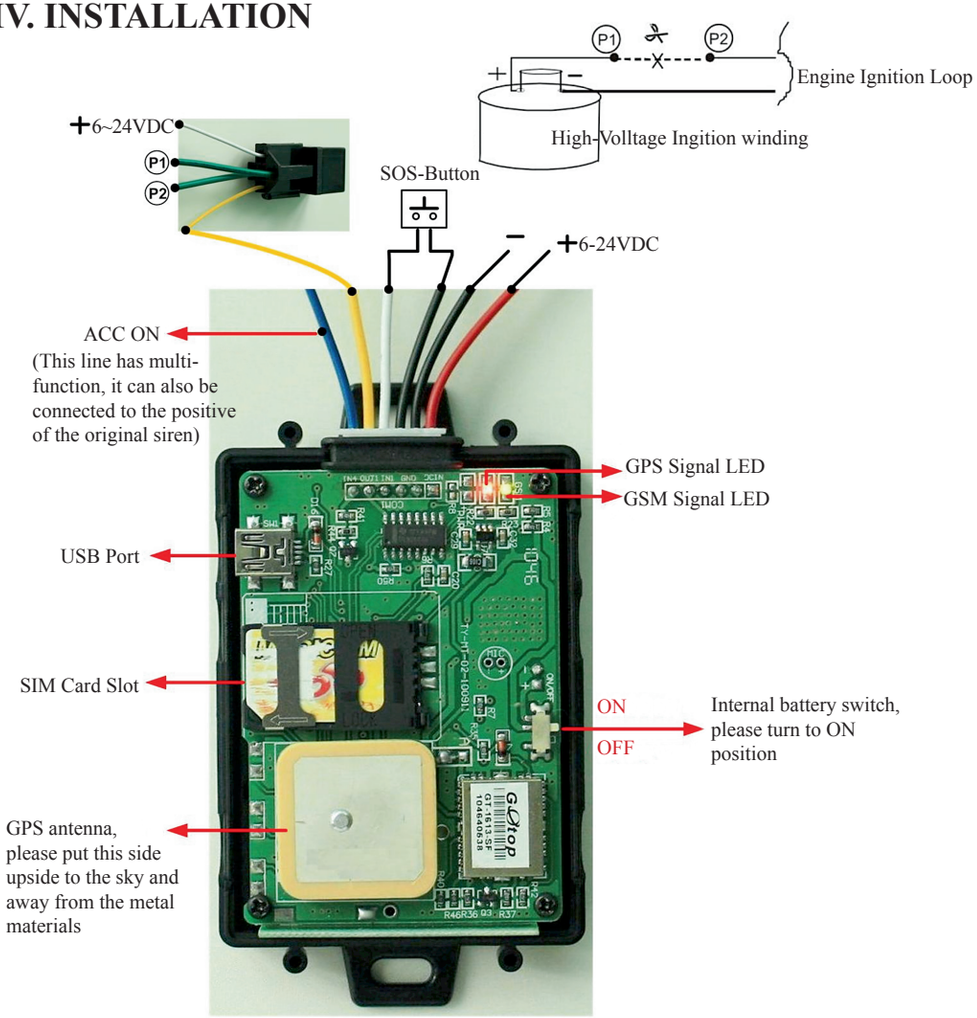
Movement Alarm
In arming status, the movement alert is enabled automatically. Once the car moves away from the parking point for 80 meters, it will trigger this alarm.

Geo-Fence Alarm
Once the Geo-fence is activated, if the car/motorcycle oversteps the boundary, it will trigger this alarm.

Over-speed Alarm
If the car/motorcycle runs over the speed limitation, it will trigger this alarm.
(**Remark:** this function is just for reference, because there might be some time delay or error in detecting the running car's real speed by GPS.)

Note:
the SOS alarm will only be sent to the 2nd phone, the 3rd phone number & the GPRS tracking center, the other alarms will send to all the preset phones & GPRS tracking center.

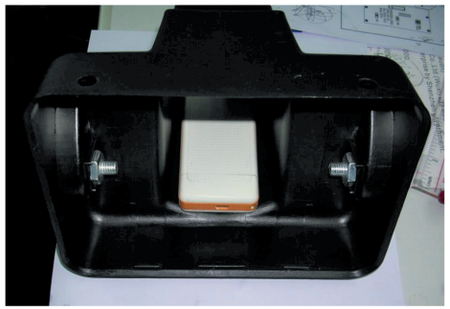
IV. INSTALLATION



Notes:
(1) The relay's control output (P1 & P2, no polarity) has 2 kinds of connections. It can be used to cut off the engine ignition loop or the fuel pump's power supply loop.
(2) Please place the side with GPS antenna upside to the sky, so that it can receive good GPS signal.
(3) The blue line has 2 ways of connection, the default connection is connected to ACC ON. If you want to upgrade the existing car alarm, you can send 000000LNK1 to the tracker firstly, then connect this blue line to the positive of the alarm's siren. Once the original alarm is triggered, our tracker will send out alarm message immediately.

Installation Steps:

(1) Please read the manual carefully before installation. Please prepare a valid GSM SIM card with Caller ID Display & GPRS function;
(2) Please use the screw driver to open the cover;
(3) Insert the valid GSM SIM card, then turn on the power switch;
(4) Close the cover, and fix the main unit tightly with the wiring harness at the correct place, please make sure that the side with GPS antenna is placed upside to sky, please make sure to install the main unit at broad place so that it can receive GPS signal well. For motorcycle, it is better to install inside the head bulb light where there is power supply and water proof. For vehicle, it is better to install inside the upper rim of the driving room or inside the dashboard. The recommend installation place is showed in the following picture:



For motorcycle

For vehicle

(5) Do the wring connection according to the diagram;
(6) Call the SIM card, to check if rings, if not, then check the power supply and the change the place of installation;
(7) If it rings when calling the SIM card, then send SMS to the tracker to check the GPS coordinate, if the GPS location is not correct, then fix the main unit to other place so that it can receive better GPS signal. Please take care of that the side with GPS antenna must be placed upside to the sky;

(8) **IMPORTANT: The side with GPS antenna must be placed upside to the sky and kept away from the metal materials, otherwise, it can't get GPS signal well.**

V. SPECIFICATIONS

Working voltage:	+5.3 bis +40VDC
Power Consumption:	Working current: 50mA; Peak current: 800mA;
Inside Backup battery:	Rechargeable 3.7V 800mAh Li-ion battery
Size of the main unit:	80*58*22 (mm)
Weight of the main unit:	90g
Working temperature:	-20 bis 85°
Humidity:	0 bis 95 %
GSM frequencies:	Dual-band:900MHz/1800MHz (or Quad-band: 850MHz/900MHz/1800MHz/1900MHz)
GPS chip:	Latest U-blox chipset (or SkyQ)
Receiving ways	20 channels
Working frequencies	1575.42Mhz C/A <GPS>
Receiving sensibility	-162dBm
Positioning accuracy	≤10m (wide-open area)
Speed accuracy	≤0.2M/S (wide-open area)
Positioning mode	Auto 2D/3D
Hot start	1 sec., average
Warm start	38 sec., average
Cold start	42 sec., average

VI. FAQS & TROUBLESHOOTING

FAQ	Troubleshooting
I call the tracker, it does not ring	1) The GSM SIM card has no credit; (2) The SIM card is protected by PIN code; (3) Check the power supply, if 2 LEDs flash; (4) The SIM card is placed correctly in the slot;
I call the tracker, it rings, but it doesn't response with SMS	(1)The user password is wrong, please use the correct password or reset the password to test; (2) Low power, please use outside power supply to power on the unit to test
I can not get the alarm message	(1) The SIM card inside the device has no credit; (2) The Alert-received mobile number is not programmed correctly, or the SMS command is not in correct format; (3) The mailbox of the user's mobile is full;
I can not get the correct GPS coordinates or the location is wrong	(1) Please make sure there is no metal obstacles above the tracker. Please place the side with GPS antenna upside to the sky; (2) Please check it at broad place; (3) Please check if the GPS LED flash once every 3 seconds; place the tracker to other place, so as to make sure that it can receive the GPS siganl well (4) In cloudy condition, it is a little hard to get the GPS signal, and the GPS coordinate might have some errors.
Tracker fails to connect to server by GPRS	(1) The SIM card must be activated with GPRS function; (2) Do the correct setting for GPRS connection

VII. MAINTENANCE

- Please make the local professionals to do the installation & maintenance of the GPS terminal. If the user assemble/ disassemble or repair the terminal without permission, we hold no responsibility for any loss caused thereafter.
- Please keep the terminal dry. In case of soaking or leaking water, contact the local professionals. Do not start the car yourself, or we hold no responsibility for any loss caused thereafter.
- When the car is inside buildings, cave, tunnel, or very close to tall buildings, the GPS/ GSM signal may not work well and the system may fail to work at that moment.
- Please check the balance of the tracker's SIM card periodically.
- The backup battery. The backup battery can only work for a certain time when temporary power off.
- For any other unusual situations, please contact the local agent.

TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos 2

I. Caractéristiques et fonctionnalités 3

II. Utilisation 4

- Armement/désarmement par appel téléphonique 4
- Armement/désarmement du système par SMS 4
- Vérification de l'emplacement depuis l'URL de Google Maps 5
- Autorisation du téléphone portable recevant l'alerte 5
- Changement du mot de passe de l'utilisateur 5
- Vérification de l'adresse physique réelle 6
- Vérification des coordonnées GPS par SMS 6
- Vérification du code de la station base GSM 6
- Arrêt de la voiture par SMS 6
- Restauration du statut normal de la voiture arrêtée 7
- Réglage de la sensibilité du détecteur de mouvement 7
- Basculement en mode travail du câble bleu 7
- Commande de composition SMS pour le réglage GPRS 7
- Liste des autres commandes SMS 8

III. Types d'alarme 12

IV. installation 13

V. Caractéristiques techniques 15

VI. FAQ et dépannage 15

VII. Maintenance 16

AVANT-PROPOS

Le traceur GPS pour moto et voiture est la solution économique pour la sécurité et le suivi en temps réel. Il est spécialement conçu pour le suivi des motos en raison de sa taille compacte et de son boîtier étanche.
L'appareil est non seulement un traceur GPS, mais aussi une alarme de voiture.

À lire en premier lieu:
Veuillez lire intégralement ce manuel avant d'utiliser l'appareil et le conserver pour toute référence ultérieure.

ATTENTION:

(1) Ne pas exposer l'appareil à des environnements très humides, très chauds, très poussiéreux ni à un magnétisme puissant.
(2) Préparer d'avance une carte SIM GSM valide.
(3) Pour des raisons de sécurité, ne communiquer à personne le numéro de téléphone de votre traceur GPS.

AVERTISSEMENT:

NOUS RECOMMANDONS FORTEMENT DE FAIRE INSTALLER L'APPAREIL PAR UN ÉLECTRICIEN AUTOMOBILE PROFESSIONNEL.

I. CARACTÉRISTIQUES ET FONCTIONNALITÉS

1. Commande de repérage à intervalles de temps ou de distance
2. Armement/désarmement par SMS ou appel téléphonique
3. Vérification de l'adresse physique réelle de la voiture (nom de la ville, nom de la rue, etc. besoin de l'assistance du centre TS01 ou TS03)
4. Suivi par messages SMS pour obtenir la latitude, la longitude, la vitesse, la direction, l'odomètre, etc.
5. Vérification de l'emplacement directement depuis l'URL de Google Maps
6. Site Web de suivi via un réseau de données GPRS
7. Fonction Odomètre
8. Alerte de mouvement
9. Alerte de gardiennage virtuel
10. Alerte de survitesse
11. Bouton SOS pour appeler à l'aide en cas d'urgence
12. Le détecteur de mouvement intégré peut être utilisé de deux manières différentes:
    (1) armement, si la moto/voiture émet des vibrations, une alarme se déclenche;
    (2) le système entre en mode veille afin d'économiser l'énergie s'il n'y a aucune vibration pendant un certain laps de temps.
13. Mémoire 2 Mo intégrée pour stocker les données GPS en mode hors connexion
14. Batterie de secours rechargeable intégrée : lorsque la batterie du véhicule est coupée ou assez faible, la batterie de secours intégrée de 800 mAH peut fonctionner en cas d'urgence et le système envoie alors immédiatement alerte de panne électrique.
15. Coupure du moteur pour arrêter la voiture en toute sécurité par SMS/GPRS (en option)
16. E/S : 2 entrées et 1 sortie
17. Taille compacte et boîtier étanche

II. UTILISATION

Le mot de passe utilisateur par défaut est **000000**. Si le mot de passe utilisateur est modifié, l'utilisateur doit envoyer la commande SMS avec le nouveau mot de passe utilisateur au lieu de **000000**. Le code de contrôle est XXX où les lettres sont soit **toutes des majuscules ou toutes des minuscules**, le système ne reconnaissant pas les combinaisons de lettres majuscules et de lettres minuscules.

ARMEMENT/DÉSARMEMENT PAR APPEL TÉLÉPHONIQUE

L'utilisateur peut également utiliser le téléphone portable recevant l'alerte pour appeler le numéro de la carte SIM du traceur et armer/désarmer le système.

Armement: Après plusieurs sonneries, si le système termine automatiquement l'appel et vous rappelle, cela signifie que le système est armé.

Désarmement: Après plusieurs sonneries, si le système termine automatiquement l'appel et ne vous rappelle pas, cela signifie que le système est désarmé.

Remarque:

(1) Aucun frais de communication n'est facturé pour cette opération. Cette solution d'armement/désarmement du système est très pratique.
(2) La carte SIM insérée dans l'appareil doit disposer de la fonction Affichage de l'identité de l'appelant.
(3) Seul le téléphone portable recevant l'alerte peut effectuer cette opération.

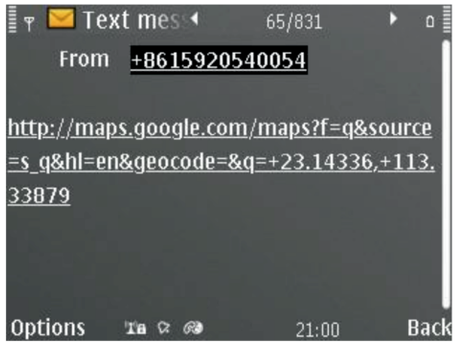
ARMEMENT/DÉSARMEMENT DU SYSTÈME PAR SMS

Commande SMS: **000000ARM** (ou **000000arm**)
Cette instruction par SMS permet d'armer le système.
Lorsque le système est armé, l'alerte de mouvement est automatiquement activée.
Lorsque la moto/voiture bouge, l'alarme se déclenche.

Commande SMS: **000000DSM** (ou **000000dsm**)
Cette commande permet de désarmer le système et d'arrêter l'envoi d'alertes par SMS.

VÉRIFICATION DE L'EMPLACEMENT DEPUIS L'URL DE GOOGLE MAPS

Commande SMS: **000000MAP** (ou **000000map**)
À la réception de la commande SMS, le traceur renvoie automatiquement un SMS contenant l'URL de Google Maps. L'utilisateur peut alors ouvrir l'URL depuis son smartphone (dès lors que le service de données GPRS est activé) et voir l'emplacement du véhicule sur la carte de Google Maps.



AUTORISATION DU TÉLÉPHONE PORTABLE RECEVANT L'ALERTE

Commande SMS: **W******, 003, F, P, Mobile No.**
****** correspond au mot de passe utilisateur (000000 par défaut).
(F=0, pour désactiver la fonction ; F=1, pour envoyer des alertes par SMS)
(P=1, premier téléphone ; P=2, deuxième téléphone ; P=3, troisième téléphone)
En cas d'alerte, les SMS sont automatiquement envoyés au numéro de téléphone portable enregistré.

Exemple: W000000, 003, 1, 1, 13922713571 est envoyé au numéro de la carte SIM du traceur. En cas d'alerte, le système envoie un SMS au numéro du premier téléphone portable, ici 13922713571.

CHANGEMENT DU MOT DE PASSE DE L'UTILISATEUR

Commande SMS: **W******, 001, ######**
****** correspond à l'ancien mot de passe et ###### désigne le nouveau mot de passe (000000 par défaut).
La longueur du mot de passe utilisateur est de **6** chiffres.
L'utilisateur est invité à modifier le mot de passe par défaut dès la première utilisation.
(Exemple : W000000,001,123456)

VÉRIFICATION DE L'ADRESSE PHYSIQUE RÉELLE

Commande SMS: **000000ADD** (ou **000000add**)
Lorsque l'utilisateur envoie cette commande SMS au traceur, ce dernier renvoie automatiquement l'adresse physique réelle du véhicule (par exemple, nom de la ville, nom de la rue) par SMS sur le numéro de téléphone portable enregistré par l'utilisateur. L'utilisateur n'a pas besoin de configurer un serveur, seule la prise en charge par notre serveur TS03 est requise.

Remarque:

(1) Le service de données GPRS de la carte SIM du traceur doit être activé et les paramètres GPRS correctement définis (voir la section Paramétrage de la connexion GPRS). L'utilisateur peut régler l'intervalle de téléchargement GPRS sur 0 afin d'enregistrer le flux GPRS.
(2) L'adresse physique dépend des informations concernant cette adresse dans Google Maps. Si le lieu est très bien renseigné dans Google Map, l'adresse physique sera très précise dans le SMS.

VÉRIFICATION DES COORDONNÉES GPS PAR SMS

Commande SMS: **000000CHK** (ou **000000chk**)
Cette instruction permet de demander la position du véhicule et l'état du système.
Le système renvoie un SMS comprenant les informations correspondantes, comme « Le système est armé... »

VÉRIFICATION DU CODE DE LA STATION BASE GSM

Commande SMS: **000000GSM** (ou **000000gsm**)
Cette instruction permet de vérifier la position du véhicule grâce au code de la station de base GSM.
Lorsqu'il n'y a aucun signal GPS, l'utilisateur peut tout de même suivre son véhicule grâce à cette information.

ARRÊT DE LA VOITURE PAR SMS

Commande SMS: **000000STP** (ou **000000stp**)
Cette instruction permet de couper l'alimentation électrique ou en carburant du véhicule de sorte à stopper immédiatement la progression de ce dernier.

Attention:

Il est très dangereux d'arrêter un véhicule lorsqu'il roule à vive allure. Nous nous dégageons de toute responsabilité quant aux conséquences qui pourraient survenir suite à cette action.

RESTAURATION DU STATUT NORMAL DE LA VOITURE ARRÊTÉE

Commande SMS: **000000RES** (ou **000000res**)
Cette instruction permet de restaurer l'état normal du véhicule après en avoir provoqué l'arrêt.

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DU DÉTECTEUR DE MOUVEMENT

Commande SMS: **W******, 027, S** (S=0~3)
(S=0,désactivé ; S=1, sensibilité maximale ; S=2, moyenne; S=3, minimale)
****** correspond au mot de passe utilisateur (000000 par défaut).
Cette instruction permet de régler la sensibilité du détecteur de mouvement intégré.
Le détecteur de mouvement intégré peut être utilisé de deux manières différentes:
(1) armement, si la moto/voiture émet des vibrations, une alarme se déclenche
(2) le système entre en mode veille afin d'économiser l'énergie s'il n'y a aucune vibration pendant un certain laps de temps.

BASCULEMENT EN MODE TRAVAIL DU CÂBLE BLEU

Commande SMS:
000000LNK0 (ou **000000lnk0**)
Dans ce mode, par défaut, le câble bleu est en position ACC ON. Lorsque le système est armé, si le moteur démarre, une alarme se déclenche immédiatement.
000000LNK1 (ou **000000lnk1**)
Si le traceur vient en complément d'une autre alarme, cette commande SMS doit être envoyée en premier lieu et le câble bleu être connecté à la borne positive de la sirène de l'alarme existante. Lorsque l'alarme existante se déclenche, le traceur MT113 se déclenche à son tour et envoie un message d'alerte.

COMMANDE DE COMPOSITION SMS POUR LE RÉGLAGE GPRS

L'utilisateur peut utiliser un SMS pour effectuer l'ensemble des réglages GPRS, comme suit:
000000WWW, APN, APN_name, APN_password; IP, PORT; GPRS; TIME
(GPRS : 0 ou 1, TIME : en secondes par tranche de 10 secondes)

Par exemple, si le nom de l'APN est **web.gprs.mtnnigeria.net**, le nom d'utilisateur APN **web**, le mot de passe APN **web**, le délai de rapport GPRS **3 minutes** (180 secondes), l'IP du serveur **www.track800.com**, le port du serveur **8500**, vous pouvez activer la connexion GPRS en envoyant tous ces paramètres en un seul SMS:
000000WWW, web.gprs.mtnnigeria.net, web, web; www.track800.com, 8500; 1; 00018

LISTE DES AUTRES COMMANDES SMS

Remarque: ****** correspond au mot de passe utilisateur (000000, par défaut). Le traceur accepte uniquement les commandes comportant le bon mot de passe.

Fonctions	Commande SMS	Exemple
Demande de suivi	W******, 000	W000000, 000
Remarques : Pour connaître la position actuelle du traceur, l'opération est identique à ******CHK.		
Modification du mot de passe	W******, 001, ######	W000000, 001, 123456
Remarques: Pour modifier le mot de passe utilisateur ###### correspond au nouveau mot de passe. Le mot de passe doit comporter 6 chiffres.		
Rapport automatique par SMS	W******, 002, XXX	W000000, 002, 010
Remarques: Pour régler l'intervalle de temps entre chaque rapport automatique envoyé par SMS. XXX correspond à l'intervalle en minutes. Si XXX=000, la fonction Rapport automatique est désactivée. Dans cet exemple, le traceur communique sa position à votre téléphone portable par SMS toutes les 10 minutes.		
Définition du téléphone portable recevant l'alerte	W******, 003, F, P, Phone	W000000, 003, 1, 1, 13922713571
Remarques: Pour définir les numéros de téléphone qui recevront les alertes par SMS. F=0, pour désactiver cette fonction ; (par défaut) F=1, envoie des SMS au numéro de téléphone défini; P=1, définir le 1er numéro autorisé P=2, définir le 2e numéro autorisé P=3, définir le 3e numéro autorisé Téléphone: numéro de téléphone prédéfini. 16 chiffres maximum		
Alarme de survitesse	W******, 005, XX	W000000, 005, 08
Remarques: Lorsque le traceur avance à une vitesse supérieure à celle prédéfinie, il envoie un SMS au numéro de téléphone autorisé. XX correspond à la vitesse prédéfinie (2 chiffres). = 00, pour désactiver cette fonction = [01, 20] (unité : 10 km/h) Dans cet exemple, lorsque la vitesse de progression du traceur dépasse 80 km/h, une alerte est envoyée par SMS.		

Alarme de gardiennage virtuel	W******, 017, X W******, 117, X	W000000, 017, 11404.0000, E, 2232.0010, N 11505.1234, E, 2333.5678, N

Remarques: 017 correspond à l'alarme envoyée lorsque le traceur se déplace hors de la portée prédéfinie; 117 correspond à l'alarme envoyée lorsque le traceur évolue à l'intérieur de la zone prédéfinie. Lorsque le traceur se déplace à l'intérieur ou à l'extérieur de la zone prédéfinie, une alerte est envoyée par SMS au numéro de téléphone autorisé pour les SOS. X correspond aux coordonnées qui se décomposent comme suit : X inférieur gauche, Y inférieur gauche, X supérieur droit, Y supérieur droit
Par exemple: 11404.0000,E,2232.0010,N,11505.1234,E,2333.5678,N
Remarque:
1. La valeur de X inférieur gauche doit être inférieure à la valeur de X supérieur droit.
2. Toutes les longitudes et les latitudes doivent être au format ASCII, comme suit:
   - Longitude: DDDMM.MMMM,E/W. à 4 décimales près. Si aucune valeur n'est disponible, vous devez indiquer 0. Latitude : DDMM.MMMM,N/S.
   à 4 décimales près. Si aucune valeur n'est disponible, vous devez indiquer 0.
3. Vous ne pouvez définir qu'une seule alarme pour les mouvements ou le gardiennage virtuel.
4. Envoyez W******, 006, 00 pour désactiver la fonction de gardiennage virtuel.

Commandes SMS pour le paramétrage du suivi GPRS

(Pour la programmation de masse, il est recommandé d'utiliser l'application ---Parameter Editor)

ID GPRS du traceur	14 derniers chiffres du numéro IMEI.	

Remarques: L'ID GPRS du traceur correspond aux 14 derniers chiffres du numéro IMEI. L'utilisateur ne peut pas le modifier.
Par exemple: IMEI :355840023214059, alors l'ID GPRS du traceur est: 55840023214059

Définition de l'APN	W ******, 011, APN, Username, Password	W000000, 011, internet, web, gprs

Remarques: Si aucun nom d'utilisateur ni mot de passe APN n'est nécessaire, entrez simplement l'APN (« internet » par défaut). APN + nom utilisateur + mot de passe = 49 caractères maximum.

Définition de l'IP et du port	W ******, 012, IP, Port	W000000, 012, 220.121.7.89, 8500 W000000, 012, www.track800.com, 8500

Remarques: L'IP correspond à l'IP ou au nom de domaine de votre serveur. Port: [1,65534]

Paramétrage de la connexion GPRS	W******, 013, X	W000000, 013, 1

Remarques :
X=0, pour désactiver la connexion GPRS (par défaut)
X=1, pour activer la connexion GPRS via TCP
X=2, pour activer la connexion GPRS via UDP

Définition de l'intervalle GPRS	W******, 014, XXXXX	W000000, 014, 00060

Remarques: pour régler l'intervalle entre l'envoi de paquets GPRS.
XXXXX doit comprendre cinq chiffres et être exprimé en secondes par tranche de 10 secondes.
XXXXX=00000, pour désactiver cette fonction.
XXXXX=00001~65535, intervalle entre l'envoi de paquets GPRS en secondes par tranche de 10 secondes.
Dans cet exemple, le traceur envoie les paquets toutes les 600 secondes (10 minutes).

Repérage à intervalles de distance	W******, 045, X	W000000, 045, 100

X=0, pour désactiver cette fonction.
X=[1-65535], pour définir la distance. (unité: mètre)
Exemple: lorsque le véhicule se déplace de 100 mètres, le traceur signale immédiatement sa position actuelle au centre par GPRS.

Rapport de virage	W******, 036, degree	W000000, 036, 90

Remarques: lorsque le véhicule prend un virage plus large que la norme définie, le traceur signale immédiatement sa position actuelle au centre par GPRS.
degree=0, pour désactiver cette fonction.
degree=[1,360], pour définir le degré normal d'un virage.

Consulter les paramètres GPRS	******WWW	000000WWW

Remarques: pour consulter les paramètres GPRS (ID, APN, IP, port, intervalle entre les rapports).

Mode veille	W******, 026, XX	W000000, 026, 10

Le traceur passe en mode veille lorsque le moteur est coupé, après XX minutes.
En mode veille, la connexion GPRS est interrompue, mais le traceur se réveille dès qu'il reçoit un appel ou un SMS ou qu'il est alerté d'une entrée ou d'un mouvement.

XX=00, pour désactiver le mode veille et la fonction économie d'énergie.
XX=01~99, il s'agit du temps avant que le traceur n'entre en mode veille lorsqu'il n'est pas activé. XX correspond au temps en minutes.
(Dans cet exemple, le traceur passe en mode veille après 10 minutes d'inactivité.)

Définition du fuseau horaire	W******, 032, T	W000000, 032, 480 W000000, 032,-120

Remarques: Cette commande permet de définir votre fuseau horaire (GMT par défaut). Cette commande ne s'affiche que dans les SMS.
T=0, pour désactiver cette fonction.
T=[1, 65535] pour définir la différence en minutes par rapport au fuseau GMT.
Pour les utilisateurs se trouvant dans un fuseau horaire supérieur à GMT, il suffit d'entrer directement l'écart en minutes.
Par exemple, GMT+8, W000000, 032, 480
Le signe « - » est nécessaire pour les fuseaux horaires antérieurs à GMT.
Par exemple, W000000, 032,-120.

Obtenir la version du micrologiciel	W******, 600	W000000, 600

Remarques: pour obtenir la version du micrologiciel du traceur.

Obtenir le numéro IMEI	W******, 601	W000000, 601

Remarques: pour obtenir le numéro IMEI du module GSM du traceur.

Redémarrer	W******, 900###	W000000, 900###

Remarques: pour redémarrer le traceur ; aucun paramètre n'est modifié.

Réinitialisation	W******, 990, 099###	W000000, 990, 099###

Remarques: Envoyer ce SMS au traceur pour réinitialiser tous les paramètres (sauf le mot de passe et l'odomètre) et revenir aux paramètres usine par défaut. ### correspond au caractère final.

Réinitialisation de l'odomètre	W******, 046	W000000, 046

Remarques: Cette commande réinitialise l'odomètre à 0, et redémarre le calcul depuis 0.

Réinitialisation du mot de passe	W888888, 999, 666	W888888, 999, 666

Remarques: Envoyer ce SMS au traceur pour réinitialiser le mot de passe par défaut: 000000.

III. TYPES D'ALARME

Alarme SOS
En toutes circonstances, si le bouton SOS est pressé, l'alarme SOS est déclenchée.

Alarme de secousse
Lorsque le système est armé, si la moto/voiture vibre, l'alarme est déclenchée.

Alarme de panne électrique
Lorsque le système est armé, si la batterie est coupée, l'alarme est déclenchée.

Alarme moteur ON
Lorsque le système est armé, si le moteur de la moto/voiture est démarré, l'alarme est déclenchée. Si le traceur vient en complément d'une autre alarme (le câble bleu doit être connecté à la borne positive de la sirène de l'alarme existante et un SMS 000000LNK1 être envoyé pour activer ce mode de fonctionnement), l'alarme se déclenche lorsque le câble bleu détecte un signal positif continu pendant 5 secondes.

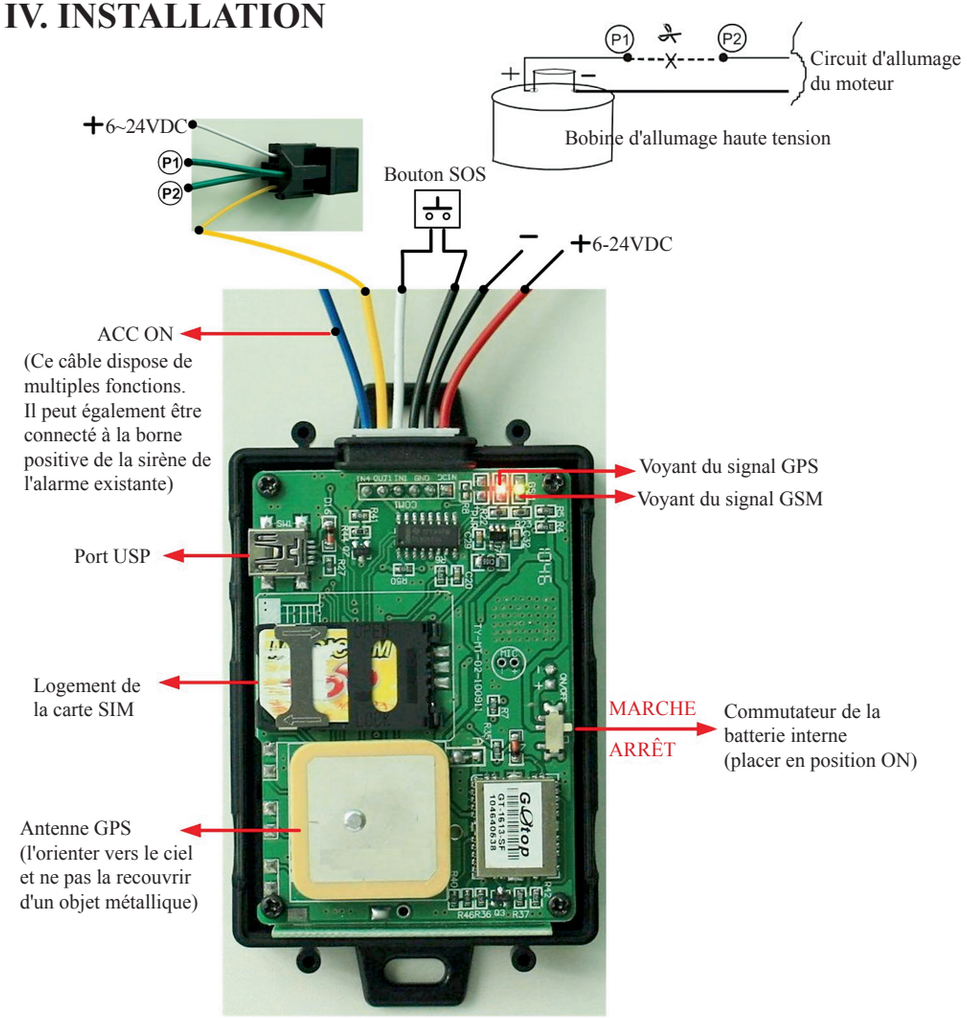
Alarme de mouvement
Lorsque le système est armé, l'alerte de mouvement est automatiquement activée. Une fois que la voiture s'éloigne du point de stationnement de 80 mètres, l'alarme est déclenchée.

Alarme de gardiennage virtuel
Lorsque la fonction de gardiennage virtuel est activée, si la moto/voiture franchit le périmètre défini, l'alarme est déclenchée.

Alarme de survitesse
Si la moto/voiture roule au-dessus de la vitesse maximale définie, l'alarme est déclenchée. (**Remarque:** cette fonction ne sert qu'à titre de référence, car il peut y avoir un léger décalage, voire une erreur, entre la vitesse détectée par le GPS et la réelle vitesse de progression du véhicule.)

Note:
L'alarme SOS n'est envoyée qu'aux 2e et 3e téléphones et au centre de suivi GPRS. Les autres alarmes sont envoyées à tous les téléphones prédéfinis et au centre de suivi GPRS.

IV. INSTALLATION


P1
P2
Circuit d'allumage du moteur
Bobine d'allumage haute tension
+6~24VDC
Bouton SOS
+6-24VDC
ACC ON
(Ce câble dispose de multiples fonctions. Il peut également être connecté à la borne positive de la sirène de l'alarme existante)
Voyant du signal GPS
Voyant du signal GSM
Port USP
Logement de la carte SIM
MARCHE
ARRÊT
Commutateur de la batterie interne (placer en position ON)
Antenne GPS
(l'orienter vers le ciel et ne pas la recouvrir d'un objet métallique)

Notes:

(1) La sortie de contrôle du relais (P1 et P2, pas de polarité) dispose de 2 types de connexions. Il peut servir à couper le circuit d'allumage du moteur ou le circuit d'alimentation électrique de la pompe à carburant.

(2) Orienter le côté où se trouve l'antenne GPS vers le ciel pour une bonne réception GPS.

(3) Le câble bleu peut être connecté de 2 manières différentes (branchement sur ACC ON par défaut). Si le traceur vient en complément d'une autre alarme, vous devez en premier lieu envoyer la commande SMS 000000LNK 1 au traceur et connecter le câble bleu à la borne positive de la sirène de l'alarme existante. Lorsque l'alarme existante se déclenche, le traceur envoie immédiatement un message d'alarme.

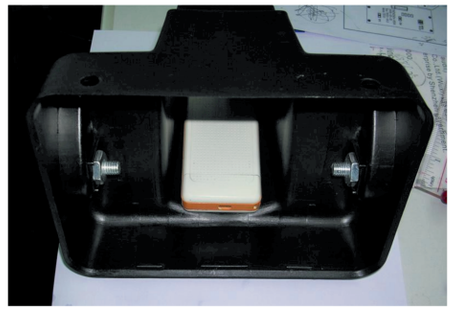
Consignes d'installation:

(1) Lire attentivement ce manuel avant l'installation. Préparer une carte SIM GSM valide permettant l'affichage de l'identité de l'appelant et disposant de la fonction GPRS.

(2) Ouvrir le couvercle à l'aide d'un tournevis.

(3) Insérer la carte SIM GSM valide, puis activer le commutateur d'alimentation.

(4) Fermer le couvercle et fixer correctement l'unité principale avec le faisceau de câbles à la bonne place. Veiller à ce que le côté où se trouve l'antenne GPS soit orienté vers le ciel. Veiller également à installer l'unité principale dans un espace suffisamment large pour que le signal GPS puisse être correctement reçu. Sur les motos, il est préférable d'installer l'appareil à l'intérieur du globe du phare où se trouve une arrivée électrique et où l'appareil sera à l'abri de la pluie. Dans les autres véhicules, il est préférable d'installer l'appareil dans la partie supérieure de l'habitacle ou à l'intérieur du tableau de bord. Les emplacements recommandés sont illustrés ci-dessous.



Moto

Voiture

(5) Raccorder les câbles conformément au schéma de câblage.

(6) Appeler la carte SIM, afin de vérifier qu'elle fonctionne. Si aucune sonnerie ne retentit, vérifier l'alimentation électrique et changer l'emplacement de l'appareil.

(7) Si vous entendez des sonneries, envoyez un SMS au traceur pour vérifier les coordonnées GPS. Si la position GPS n'est pas bonne, fixer l'unité principale à un autre endroit de sorte qu'il puisse recevoir un meilleur signal GPS. Veiller à ce que le côté où se trouve l'antenne GPS soit orienté vers le ciel.

(8) IMPORTANT: Le côté où se trouve l'antenne GPS doit être orienté vers le ciel et éloigné de toute partie métallique pour ne pas gêner la réception du signal GPS.

V . CARACTÉRISTIQUES

Tension de fonctionnement:	+5.3 bis +40VDC
Consommation électrique:	Courant en fonctionnement: 50 mA; courant de crête: 800 mA
À l'intérieur de la batterie de secours:	Pile Li-ion rechargeable 3,7 V 800 mAh
Taille de l'unité principale:	80*58*22 (mm)
Poids de l'unité principale:	90g
Température de fonctionnement:	-20 ~ 85 °
Humidité:	0 ~ 95 %
Fréquences GSM:	Bi-bande: 900 MHz/1 800 MHz (ou quadri-bande: 850 MHz/900 MHz/1 800 MHz/1 900 MHz)
Puce GPS:	Dernière puce U-blox (ou SkyQ)
Moyens de réception	20 canaux
Fréquences de travail	1575.42Mhz C/A <GPS>
Sensibilité de réception	-162dBm
Précision du positionnement	≤10 m (vaste espace ouvert)
Précision de la vitesse	≤0,2 m/s (vaste espace ouvert)
Mode de positionnement	2D/3D automatique
Démarrage à chaud	1 s en moyenne
Démarrage intermédiaire	38 s en moyenne
Démarrage à froid	42 s en moyenne

VI. FAQ ET DÉPANNAGE

FAQ	Dépannage
J'appelle le traceur, mais il ne sonne pas.	(1) La carte SIM GSM n'a pas de crédit. (2) La carte SIM est protégée par un code PIN. (3) Vérifier sur l'alimentation électrique que 2 voyants clignotent. (4) La carte SIM est correctement insérée dans la fente.
J'appelle le traceur, il sonne, mais il n'envoie pas de SMS en retour.	(1) Le mot de passe utilisateur est faux. Utiliser le bon mot de passe ou réinitialiser le mot de passe et réessayer. (2) Batterie faible: brancher l'unité principale sur une alimentation externe et réessayer.
Je ne reçois pas le message d'alarme.	(1) La carte SIM insérée dans l'appareil n'a pas de crédit. (2) Le numéro du téléphone portable autorisé n'a pas été correctement entré ou le format de la commande SMS est incorrect. (3) La boîte de réception du téléphone portable de l'utilisateur est pleine.
Je n'obtiens pas les bonnes coordonnées GPS ou le positionnement est incorrect.	(1) Vérifier qu'aucun n'objet métallique ne se trouve au-dessus du traceur. Orienter le côté où se trouve l'antenne GPS vers le ciel. (2) Réessayer dans un vaste espace. (3) Vérifier que le voyant du GPS clignote une fois toutes les 3 secondes et placer le traceur à un autre endroit, afin de s'assurer qu'il reçoit correctement le signal GPS. (4) Par temps nuageux, le signal GPS est difficile à capter et les coordonnées GPS peuvent comporter quelques erreurs.
Le traceur ne parvient pas à se connecter au serveur par GPRS.	(1) La fonction GPS de la carte SIM doit être activée. (2) Paramétrer correctement la connexion GPRS.

VII. MAINTENANCE

- Veuillez confier l'installation et la maintenance de l'appareil GPS à un professionnel. Si l'utilisateur pose/dépose ou répare le terminal sans autorisation, nous nous dégageons de toute responsabilité résultant de toute perte ultérieure.

- Conservez l'appareil dans un endroit sec. Si l'appareil a été plongé dans l'eau ou que de l'eau s'est infiltrée dans le boîtier, contactez un professionnel. Ne démarrez pas le véhicule vous-même. Nous nous dégageons de toute responsabilité résultant de toute perte ultérieure.

- Lorsque le véhicule se trouve dans un bâtiment, une grotte, un tunnel ou à proximité immédiate d'un grand bâtiment, le signal GPS/GSM ne fonctionne pas correctement et le système peut ne pas fonctionner dans ces conditions.

- Vérifiez régulièrement le crédit de la carte SIM insérée dans le traceur.

- La batterie de secours ne peut fonctionner que pendant un certain laps temps lorsque l'alimentation électrique est temporairement coupée.

- Pour toute autre situation inhabituelle, contactez votre revendeur.